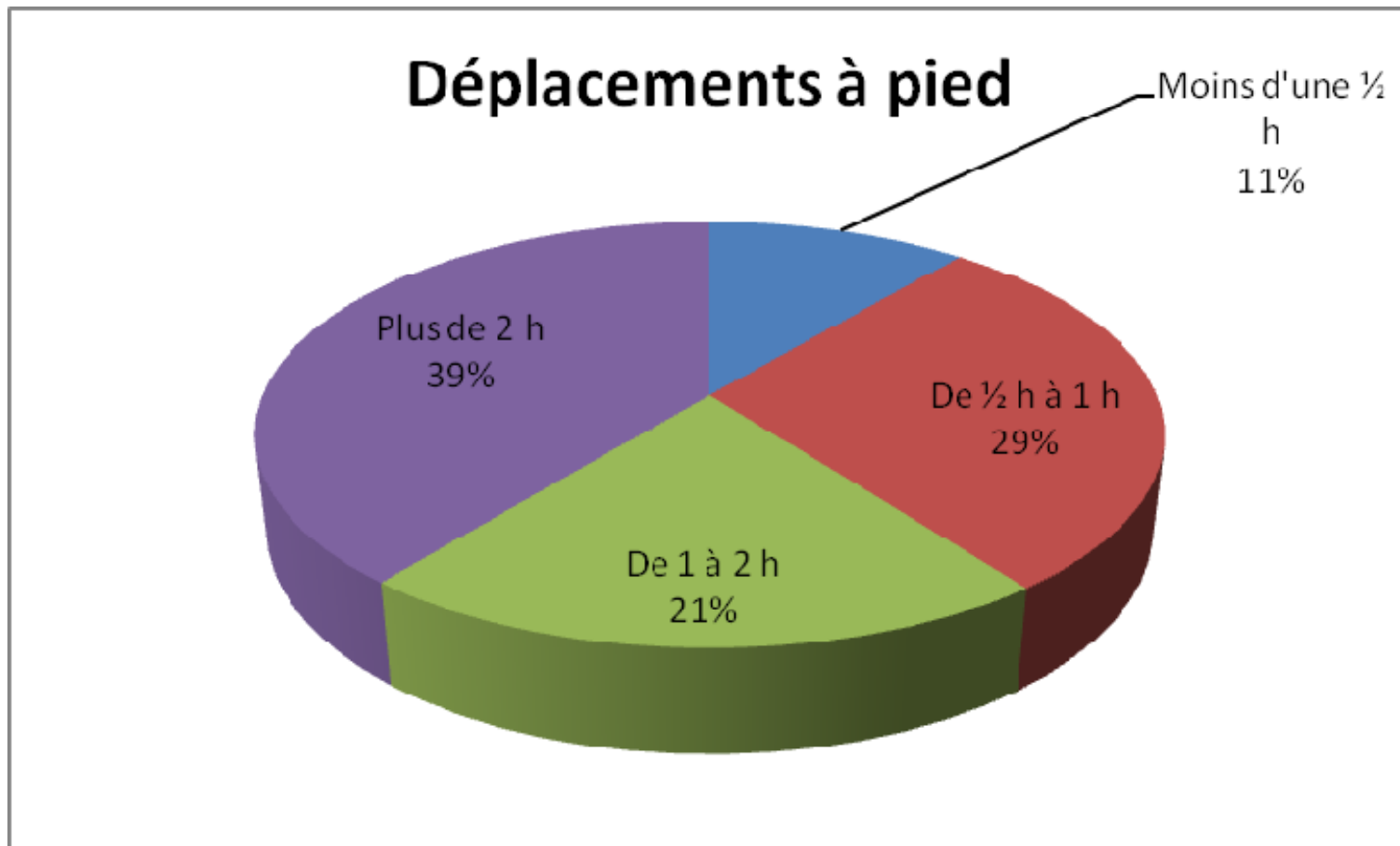


39% marchent plus de 2h par jour



Un travail de force, exposé aux risques de chute

- Travail de force
 - Jamais 3,00%
 - Non très rarement 25,00%
 - **Oui souvent 70,50%**
 - **Oui toujours 1,50%**
 - Moyens de manutention adaptés mis à disposition
 - Jamais 2,02%
 - Non très rarement 14,65%
 - Oui parfois 64,14%
 - Oui toujours 19,19%
 - Lignes de vie sûres
 - **Jamais: 13,14%**
 - **Non très rarement: 20,00%**
 - Oui parfois: 35,43%
 - Oui toujours: 31,43%

Un travail de force, exposé aux poussières et intempéries

- Milieu propre et dépoussiéré
 - En permanence 7,53%
 - Régulièrement 29,57%
 - Occasionnellement 43,55%
 - Jamais 19,35%
- Exposition aux intempéries
 - Jamais 43,14%
 - Rarement 40,69%
 - Souvent 11,76%
 - Le plus souvent 4,41%
- Eclairage suffisant
 - Jamais 1,51%
 - Rarement: 25,13%
 - Souvent: 51,26%
 - Le plus souvent: 22,11%
- Sanitaires
 - Il n'en existe pas d'accessibles 2,01%
 - Incommodes et mal nettoyés 19,60%
 - Propres et fonctionnels 54,27%
 - Rustiques mais propres 24,12%

Manque d'informations sur le terrain

- Fiches de données de sécurité
 - **En permanence :** **28,27%**
 - Jamais: 31,41%
 - Parfois: 23,04%
 - Rarement: 17,28%
- Plan des installations
 - **En permanence:** **34,18%**
 - Jamais: 14,29%
 - Parfois: 30,61%
 - Rarement: 20,92%
- Carnets de maintenance
 - **En permanence** **25,81%**
 - Jamais: 35,48%
 - Parfois: 19,89%
 - Rarement: 18,82%
- Gammes de maintenance
 - **En permanence** **34,59%**
 - Jamais: 27,57%
 - Parfois: 24,86%
 - Rarement: 12,97%

Manque d'informations sur le terrain

- Plan de prévention
 - **En permanence** 47,47%
 - Régulièrement 17,17%
 - Occasionnellement 21,21%
 - Jamais 14,14%
- Document unique d'évaluation des risques
 - **Je ne sais pas** 57,84%
 - **Non** 5,88%
 - Oui 36,27%
 - Participation à l'élaboration du document unique
 - **Pas du tout** 57,77%
 - Oui 21,84%
 - Un peu 20,39%
- Résultat des audits
 - **Très positif** 8,33%
 - **Plutôt positif** 39,71%
 - Me sont inconnus 2,65%
 - Plutôt négatif 3,43%
 - Très négatif 5,88%



36% interviennent sans connaître tous les risques

- Ont suivi des formations à la sécurité
 - Cette année: 50,96%
 - Il y a 2 ans et plus: 31,25%
 - Jamais: 17,79%
- Domaines où la formation est insuffisante
 - Risques mécanique: 44%
 - Risques chimique : 38%
 - Risques hydraulique: 28%
 - Risques électriques : 15%

29% en surveillance médicale renforcée

- Surveillance médicale renforcée (SMR)
 - 29,3% des intervenants en SMR
 - 67,9% en surveillance ordinaire
 - 2,80% ne savent s'ils sont SMR
- 59% n'ont jamais rencontré le médecin sur le terrain
 - Fréquence de la visite médicale
 - Jamais: 0,98%
 - Tous les 2 ans: 19,02%
 - Une fois par an: 73,66%
 - Tous les 6 mois: 6,34%



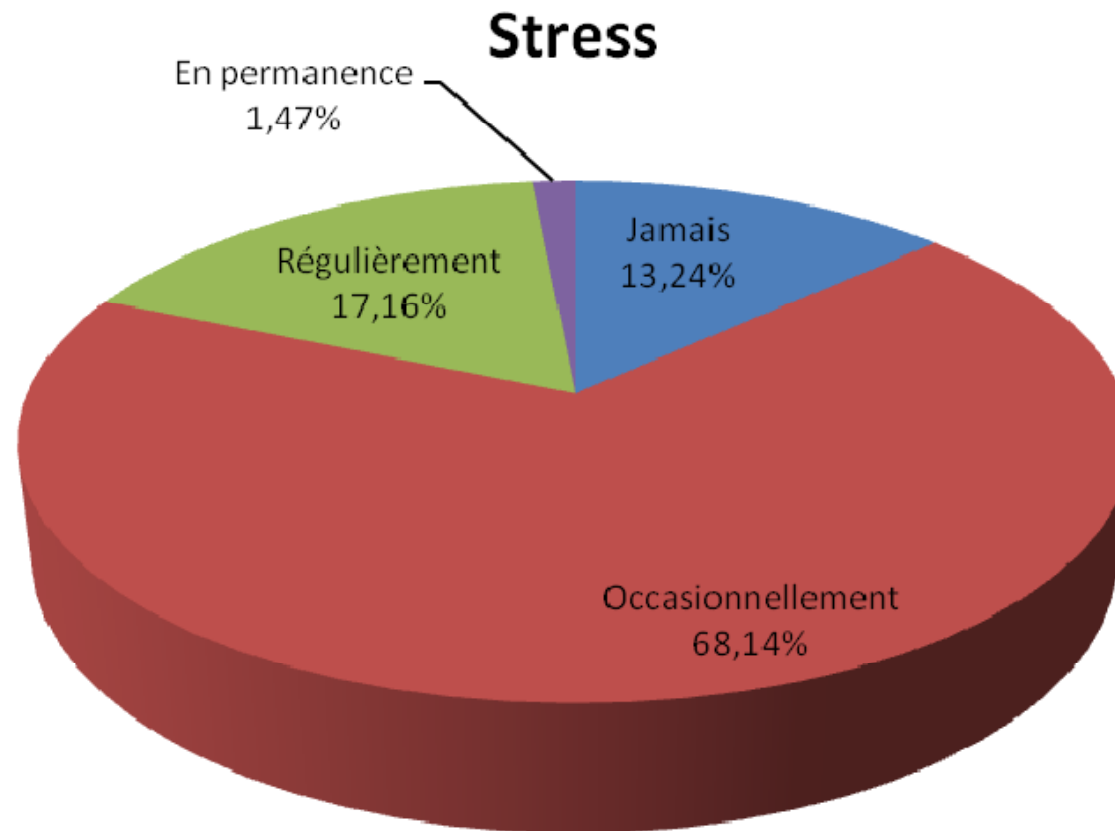
29% se déplacent en véhicule

- Se déplacent:
 - Une fois par jour : 5 %
 - Deux fois par jour: 5,64%
 - Plus de deux fois par jour :16,92%
- Parcourent :
 - Plus de 500 km/semaine : 11%
 - Moins de 100 km/semaine :60,3%

Conduite véhicule hors trajets domicile-travail

- Intervenants fatigués par la conduite
 - Jamais: 50,30%
 - Rarement : 29,34%
 - Souvent: 17,96%
 - Très souvent: 2,40%
- Stress lié à l'intervention
 - Jamais 54,27%
 - Chaque fois: 0,61%
 - Souvent : 7,32%
 - Rarement : 37,80%
- Part d'accidentés
 - Un accident: 13,22%
 - Deux: 1,5%
 - Plus de trois: 1,15%

87% des intervenants concernés par le stress

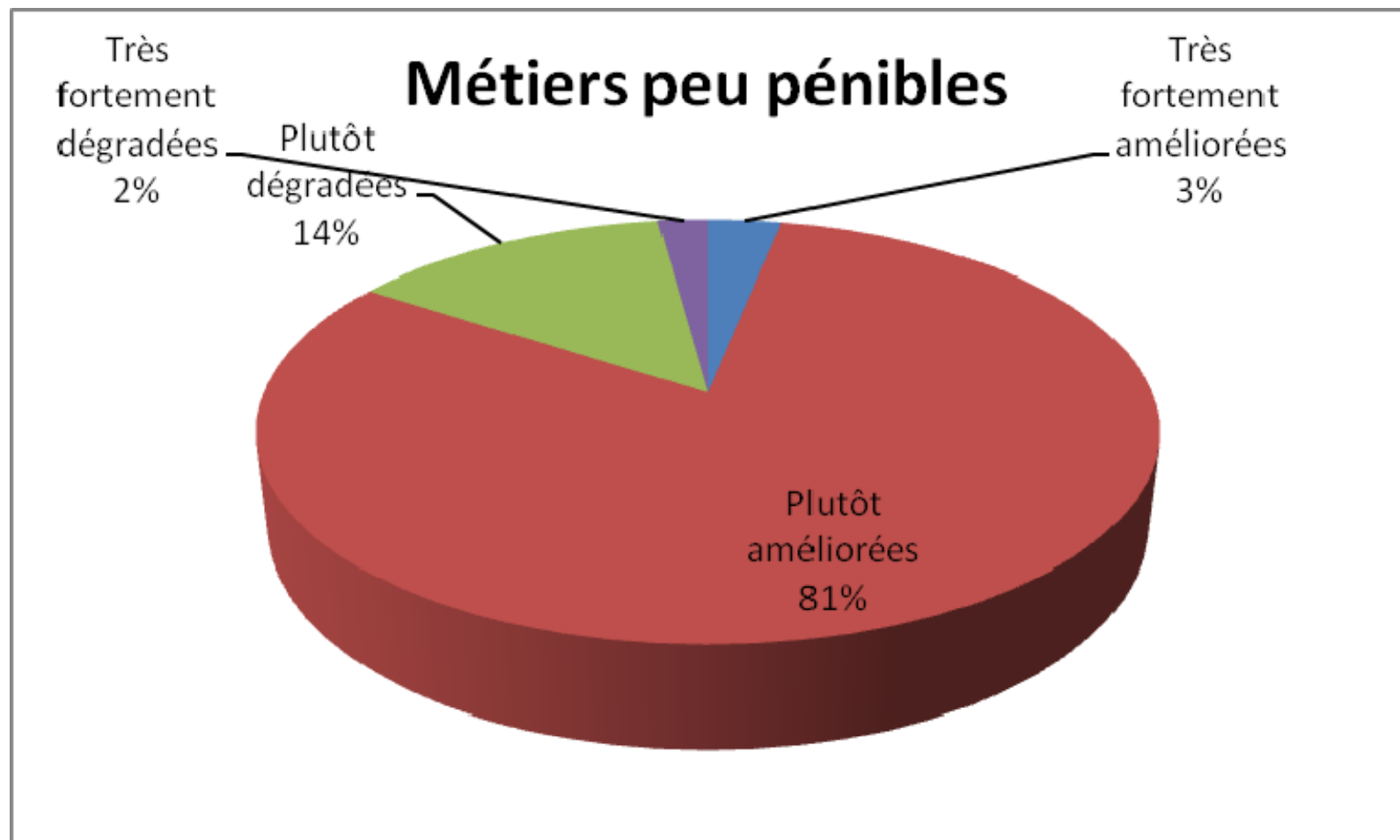


Des intervenants reconnus par leur hiérarchie

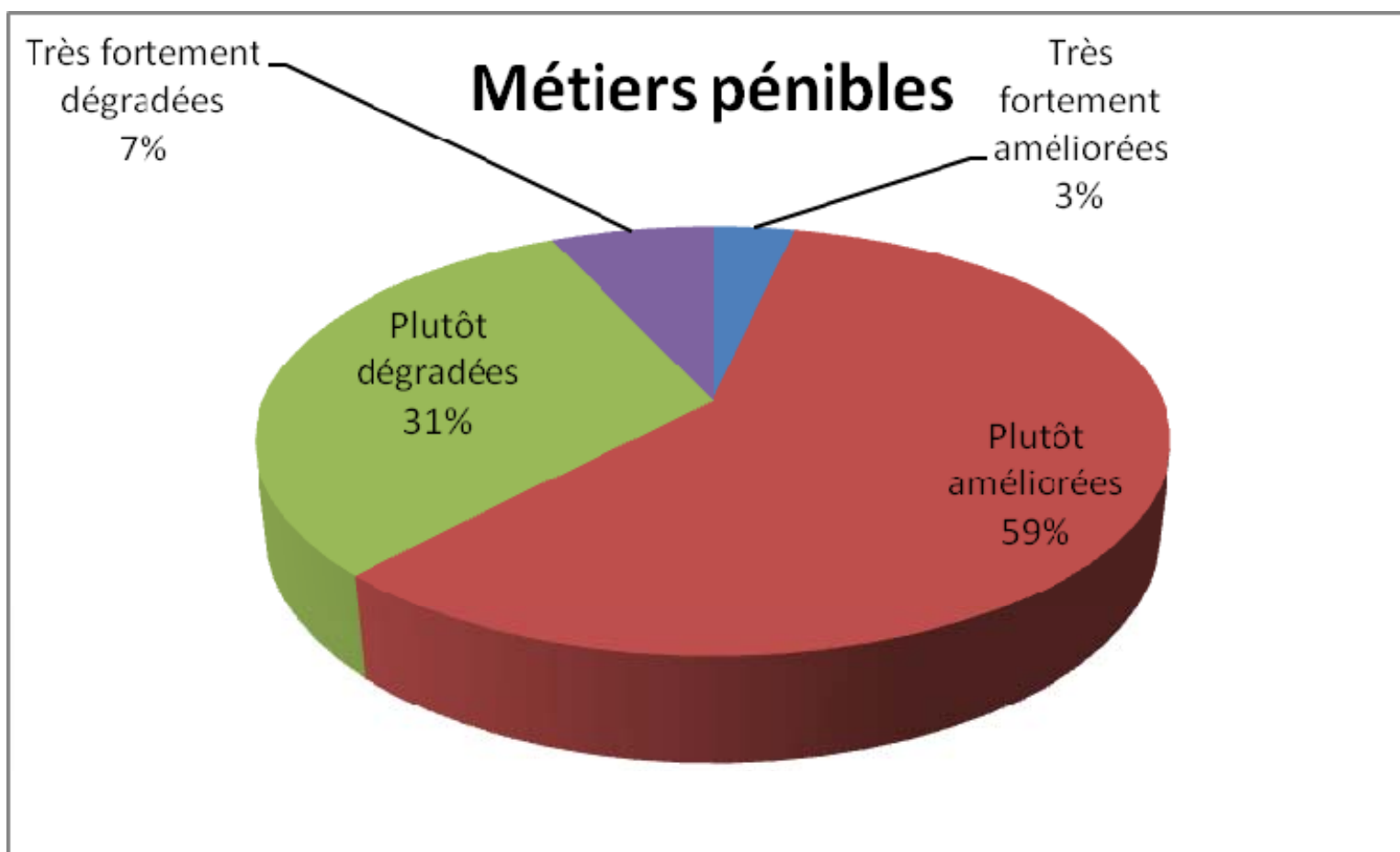
- Compétence
 - Plutôt reconnue: 67,50%
 - Tout à fait reconnue : 16,00%
 - Pas reconnue du tout: 2,00%
 - Plutôt pas reconnue : 14,50%
- Métier
 - Parfois: 54,08%
 - Oui toujours: 22,96%
 - Jamais: 1,53%
 - Non très rarement : 21,43%
- Rémunération
 - Tout à fait reconnu: 3,52%
 - Plutôt reconnu: 39,20%
 - Plutôt pas reconnu: 41,71%
 - Pas reconnu du tout: 15,58%



84% des métiers peu pénibles ont vu leurs conditions de travail s'améliorer entre 2000 et 2006

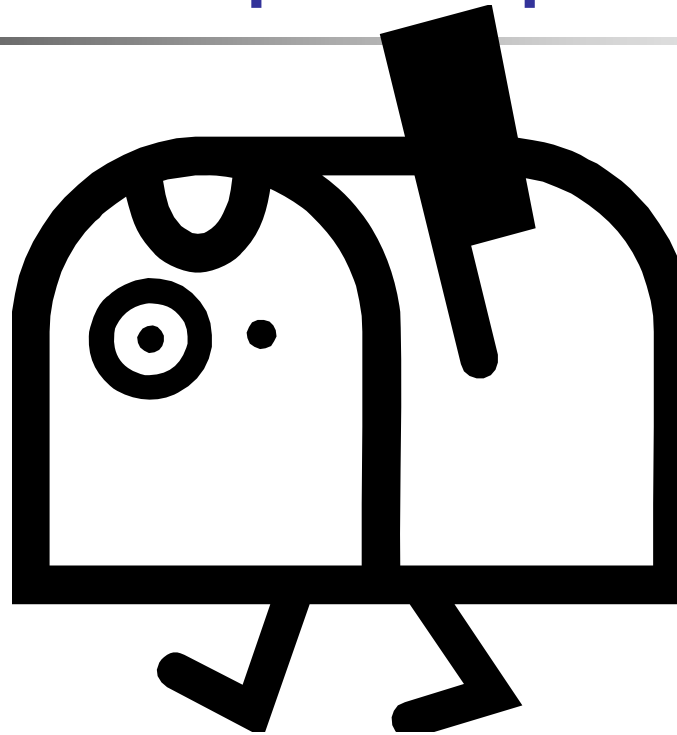


62% des métiers pénibles ont vu leurs conditions de travail s'améliorer entre 2000 et 2006

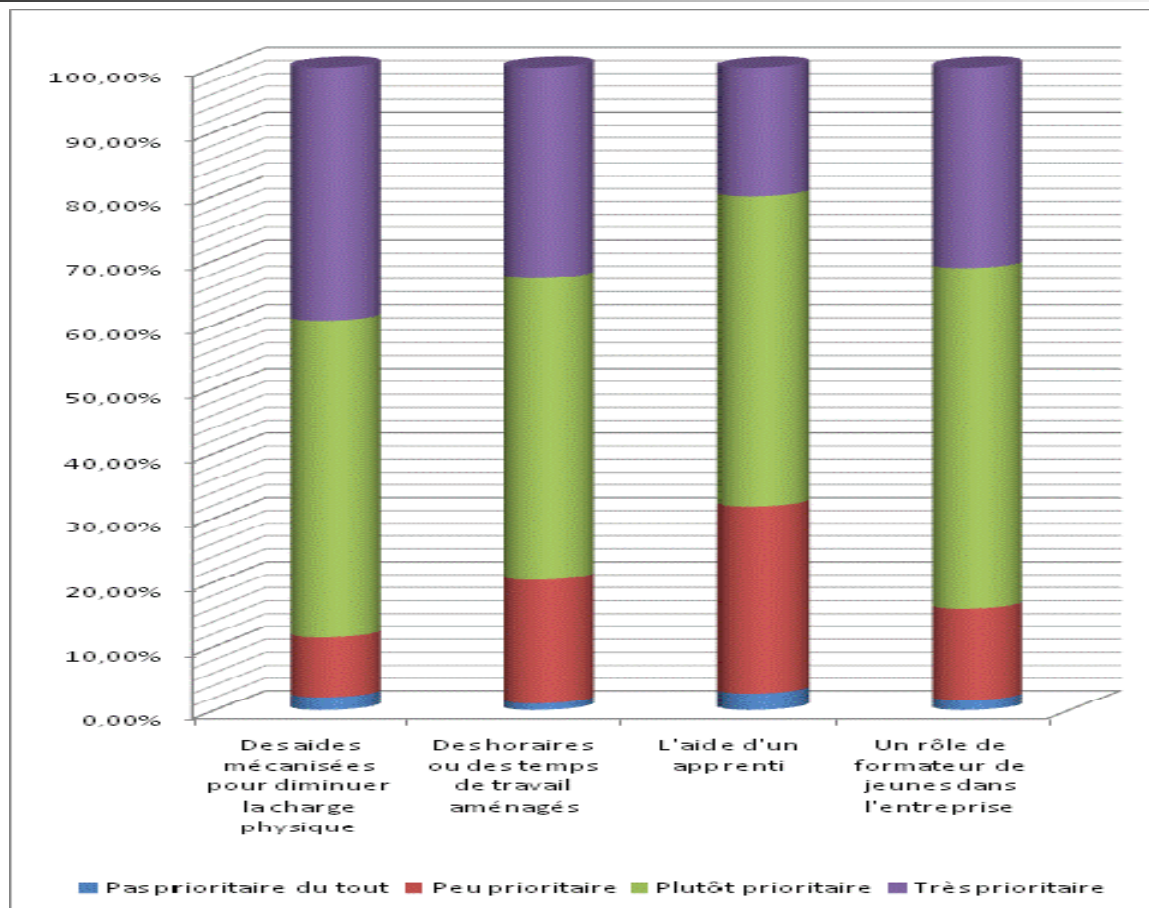




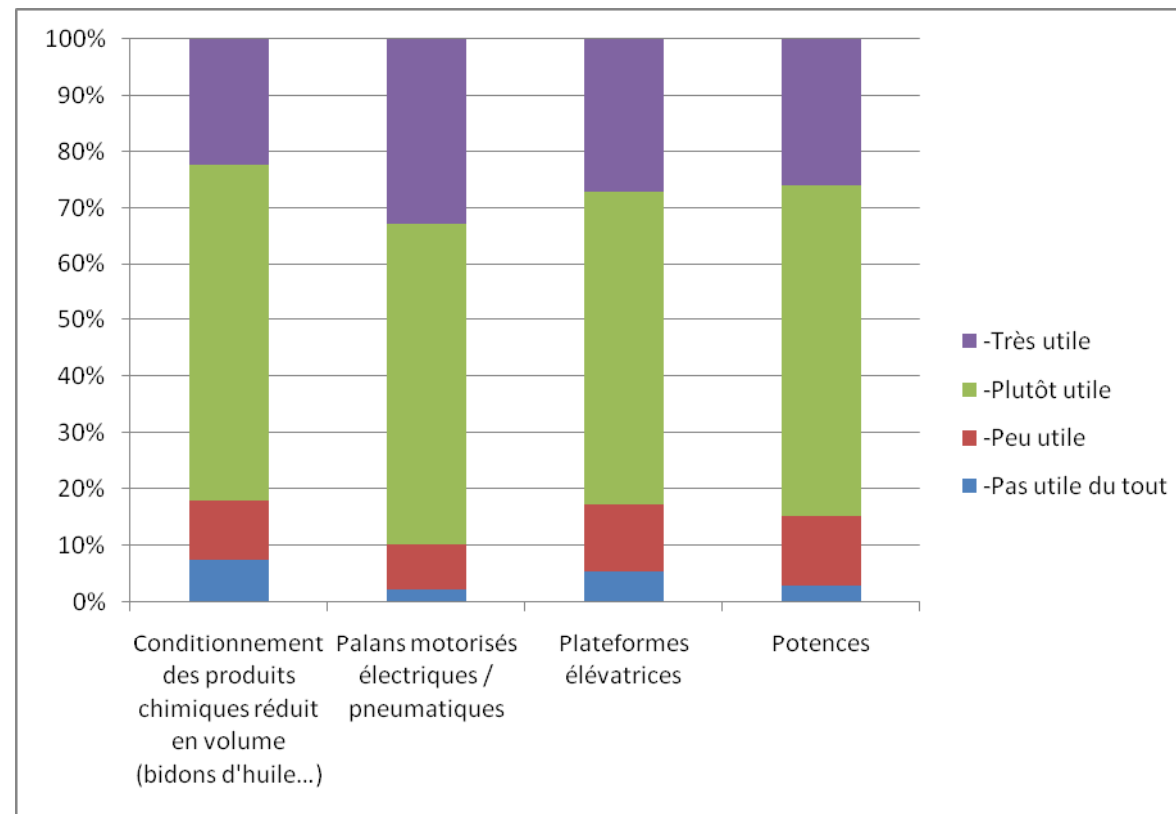
Que faire pour progresser?



Priorités à partir de 50 ans...



Améliorer la manutention



Améliorer le confort et l'hygiène

